

# 北越工業株式会社

本 社 ・ 工 場 新潟県燕市下粟生津 3074 〒959-0293  
TEL:0256-93-5571(代) FAX:0256-94-7567

東 京 本 社 東京都新宿区西新宿1-22-2新宿サンエービル 〒160-0023  
営 業 本 部  
●東日本営業部 TEL:03-3348-8563 FAX:03-3348-7241  
●直 需 部 TEL:03-3348-8565 FAX:03-3342-5966  
●海 外 営 業 部 TEL:03-3348-7281 FAX:03-3348-7289  
●販 売 促 進 部 TEL:03-3348-8569 FAX:03-5322-8550

●東日本営業部  
北 海 道 支 店 北海道札幌市中央区南一条東 2-2-5 〒060-0051  
札幌営業課 TEL:011-222-1122 FAX:011-222-1129  
東 北 支 店 宮城県仙台市宮城野区中野 2-4-8 〒983-0013  
仙台営業一課  
仙台営業二課 TEL:022-258-9321 FAX:022-258-8787  
北 関 東 支 店 群馬県高崎市倉賀野町 2465-15 〒370-1201  
高 崎 営 業 課 TEL:027-347-5612 FAX:027-347-5613  
新 潟 営 業 所 新潟県燕市笹曲 5-22 〒959-0117  
TEL:0256-97-3707 FAX:0256-97-3705

東 京 支 店 東京都新宿区西新宿1-22-2新宿サンエービル 〒160-0023  
東京営業一課 TEL:03-3348-8563 FAX:03-3348-7241  
東京営業二課  
千 葉 営 業 所 千葉県千葉市中央区港町 12-6 〒260-0831  
TEL:043-223-1092 FAX:043-223-1096  
沖 縄 営 業 所 沖縄県浦添市牧港 5-6-3 〒901-2131  
TEL:098-879-3311 FAX:098-879-3335  
西 関 東 支 店 神奈川県横浜市緑区中山町 326-2 〒226-0011  
横 浜 営 業 課 TEL:045-930-1221 FAX:045-930-1222  
静 岡 営 業 所 静岡県静岡市駿河区宮竹 1-10-23 〒422-8035  
TEL:054-238-0177 FAX:054-238-0323

●西日本営業部  
中 部 支 店 愛知県一宮市丹陽町伝法寺 120 〒491-0822  
名古屋営業課 TEL:0586-77-8851 FAX:0586-76-4192  
金 沢 営 業 所 石川県金沢市長田 2-28-14 〒920-0043  
TEL:076-233-1152 FAX:076-233-1262

大 阪 支 店 大阪府摂津市新在家 2-32-13 〒566-0055  
大阪営業一課 TEL:06-6349-3631 FAX:06-6349-1141  
大阪営業二課  
高 松 営 業 所 香川県高松市春日町 1648-2 〒761-0101  
TEL:087-841-6101 FAX:087-843-3574

中 国 支 店 広島県広島市中区江波南 2-10-17 〒730-0835  
広 島 営 業 課 TEL:082-292-1122 FAX:082-292-1130

九 州 支 店 福岡県大野城市御笠川 6-1-2 〒816-0912  
福 岡 営 業 課 TEL:092-504-1831 FAX:092-504-1839  
南九州営業所 鹿児島県姶良市加治木町反土 1442-8 〒899-5231  
TEL:0995-62-4166 FAX:0995-62-4018

●直 需 部  
東 京 直 需 課 東京都新宿区西新宿1-22-2新宿サンエービル 〒160-0023  
プラント課/電設課 TEL:03-3348-8565 FAX:03-3342-5966  
技術課/サービス課 TEL:03-3348-7244  
大 阪 直 需 課 大阪府摂津市新在家 2-32-13 〒566-0055  
TEL:06-6349-3636 FAX:06-6349-1141

ホームページ <http://www.airman.co.jp>

## ◆サービスセンター

### 株式会社 エーエスシー

本社・東関東事業所 埼玉県八潮市南後谷 242 〒340-0831  
TEL:048-932-6401 FAX:048-932-6403

小 池 事 業 所 千葉県木更津市築地1-1君津製鐵所ビジネスセンター311 〒292-0835  
TEL:0438-40-5588 FAX:0438-38-0789

東 北 事 業 所 宮城県仙台市宮城野区中野 2-4-8 〒983-0013  
TEL:022-259-0191 FAX:022-259-0120

北 関 東 事 業 所 群馬県高崎市倉賀野町2465-15 〒370-1201  
TEL:027-347-5625 FAX:027-347-5626

新 潟 事 業 所 新潟県燕市笹曲5-22 〒959-0117  
TEL:0256-97-3603 FAX:0256-97-3705

西 関 東 事 業 所 神奈川県相模原市緑区西橋本 3-10-18 〒252-0131  
TEL:042-779-9666 FAX:042-779-9668

名 古 屋 事 業 所 愛知県一宮市丹陽町伝法寺 120 〒491-0822  
TEL:0586-75-5521 FAX:0586-75-5520

金 沢 事 業 所 石川県金沢市長田 2-28-14 〒920-0043  
TEL:076-260-1071 FAX:076-260-1072

大 阪 事 業 所 大阪府摂津市新在家 2-32-13 〒566-0055  
TEL:06-6349-3641 FAX:06-6349-3651

広 島 事 業 所 広島県広島市中区江波南 2-10-17 〒730-0835  
TEL:082-297-3500 FAX:082-294-8320

高 松 事 業 所 香川県高松市春日町 1648-2 〒761-0101  
TEL:087-844-8660 FAX:087-841-5761  
九 州 事 業 所 福岡県大野城市御笠川6-1-2 〒816-0912  
TEL:092-580-8851 FAX:092-504-1055

ホームページ <http://www.a-s-c.net>

## 販売店

本社・工場は ISO9001、ISO14001 の認証工場です。



ISO9001 : JQA-0581  
ISO14001 : JQA-EM4670  
本社工場  
(回転圧縮機および往復圧縮機(出力750kW以下)  
・一般用エンジン発電機(出力1500kVA以下)の  
設計・開発・製造およびサービス支援業務)

今後も、安心してご使用いただける高品質の製品をお届けいたします。

## エンジンコンプレッサ PDSシリーズ

まちの未来、くらしの未来。

**AIRMAN**®



## エンジンコンプレッサ PDSシリーズ

### △ 安全に関するご注意

- 圧縮空気を圧気工法や潜水作業などの呼吸用、また 直接吸引する呼吸気系の機器には使用しないで下さい。
- 取扱説明書にしたがって、安全にご使用下さい。
- 故障や事故を未然に防止するために、日常点検・定期点検を必ず行なってください。

●このカタログは、2016年3月現在のもので、仕様及び外観等は予告なく変更することがありますのでご了承下さい。  
●印刷の関係上、塗装色など実際の製品と異なることがありますのでご了承下さい。

**AIRMAN**

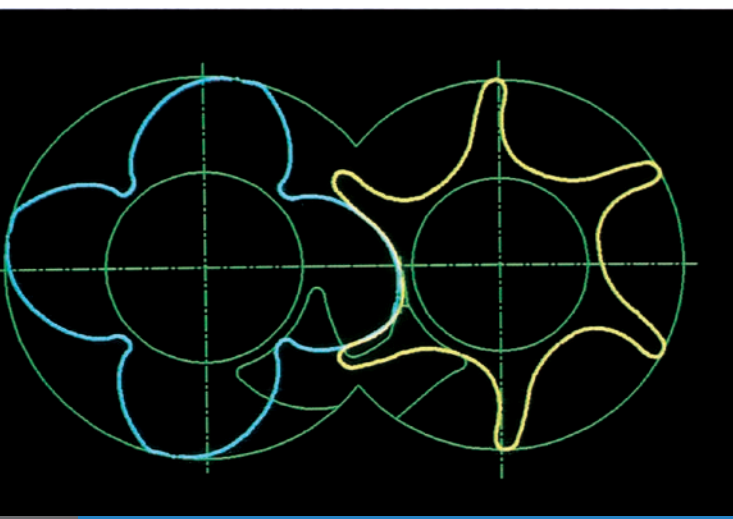
お客様技術相談室

0120-07-6364

フリーダイヤル

**AIRMAN**は北越工業(株)の登録商標です。

定評のスクリュ。1963年以来、独自のスクリュテクノロジーでリードしてきた、エアマン第5世代の高効率プロフィールロータの搭載です。スクリュのもつ可能性を究極にまで高めた、新しい形です。



SCREW COMPRESSOR

PDS



## 1 高い耐久性が自慢

シンプル構造のツインスクリュは摺動部がなく、いつでも所期性能を発揮します。また、ベアリング類は高品位でゆとりのものを採用しており、そのすぐれた耐久性はすでに実証済みです。

## 2 効率がよいから低燃費

動力ロスがない、きわめて効率のよいプロフィール（国内および世界8ヶ国特許登録）ですから、貴重な燃料をムダにしません。その低燃費性能により「優秀省エネルギー機器エアマンは一滴の燃料も有効に使います」に輝いた、高性能コンプレッサです。



## 3 品質管理も基本性能

鋳造品から完成品まで一貫生産しているエアマンは、入念な品質管理こそ大切な基本性能と考えています。たとえば、三次元測定器によりミクロン単位までの加工精度を厳しくチェックするなど、ISO9001の認定も受けています。



## 4 高品位テクノロジー

負荷に応じて吸い込み量とエンジンの回転を連動させるアンローダとスピードレギュレータ、最低圧力保持のバルブなど、各要所を高性能メカで制御しています。

## 5 簡単な運転操作

運転パネルやサービスエアバルブを使いやすいように配置しています。また、キースイッチの一方向化やクイックグローの採用など、運転操作も簡単です。



PDS390S

## 6 静かな運転音

大型サイレンサ、吸排気ダクト構造と吸音材をたっぷり内張りしたエアマン独自の防音エンクロージャ構造により、静かな運転音を達成。国土交通省「低騒音指定機」の認定を受けています。



## 7 小型・軽量設計

各モデルとも、軽量化を計ったコンパクトな設計ですから、狭い現場でも場所をとりません。また、ボックスタイプは二段積みが可能のため、保管のスペースも少なくて済みます。

## 8 メンテナンス

エンジン冷却水やオイルの確認、ドレン抜きなど、日常の点検箇所を片側に配置しています。大型のドアを採用していますから、点検もさらに楽です。

## 9 自動エア抜き装置装備

燃料がなくなってエンストしたときのエア抜き操作は、簡単そうできて意外と難しいものです。そんなわずらわしさを解消する、うれしい自動エア抜き装置が標準装備です。



## 10 セフティシステム

異常個所をランプ表示して注意をうながすモニタを装備していますから、迅速に対応できます。また、エンジン油圧低下や水温異常上昇、吐出空気温度異常上昇時の非常停止装置も装備しています。

	PDS55/75/100	PDS130/185/265	PDS390	PDS670
表示ランプ	予熱	○	○	○
	充電	○	○	○
警報表示	燃料残量低下	○	○	○
	吐出空気温度	○	○	○
	冷却水温度	○	○	○
	Comp.エアフィルタ目詰	○	○	○
	Eng.エアフィルタ目詰	○	○	○
	充電不良	○	○	○
	セパレータ出口空気温度	○	○	○
異常表示非常停止	プースト温度上昇	○	○	○
	冷却水温度センサ断線	○	○	○
	吐出空気温度	○	○	○
	冷却水温度	○	○	○
	Eng.油圧異常	○	○	○
	セパレータ出口空気温度	○	○	○
	Eng.回転速度低下	○	○	○
吐出空気温度センサ断線	○	○	○	
セパレータ出口温度センサ断線	○	○	○	
冷却水温度センサ断線	○	○	○	

## 11 オプションも充実

軽くて丈夫な特殊樹脂性のエアホース、エアホースの管理が楽なホースドラム、移動に便利なキャスタ（ボックスタイプ用）など、オプション品も充実しています。気軽にご相談ください。

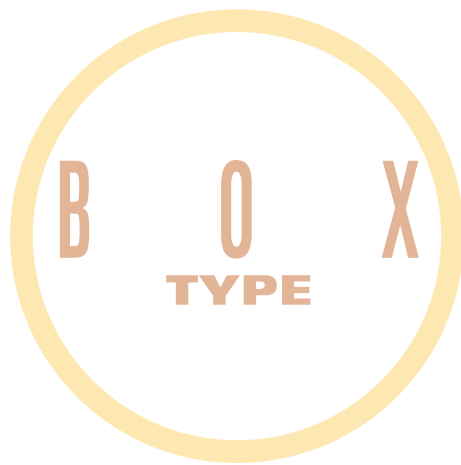
## 12 豊富なバリエーション

ニーズに対応する、幅広いモデル群のほかに、ダウンザホール用などの高圧仕様、圧縮空気中の水分を除去するアフタクーラ仕様、湿気のないドライエア仕様、全閉外扇モータ駆動による全天候屋外仕様など、バリエーションも豊富です。

# エアマンは、トップを独走。

建設現場で最もポピュラーに使用されているコンプレッサは1.55~21.2m<sup>3</sup>/minと、それに、ボックスタイプとトレーラタイプの2タイプをそろえていま建設省の「低騒音指定機」の認定を受けモニター表示と非常停止装置などによりもすでに実証済みすぐれた低燃費性能により「省エネルギー機

プレッサ、それがエアマンのPDSシリーズです。小型から超大型までの豊富なモデル群。すから、用途に合った最適なコンプレッサを選定いただけます。た静かな防音構造、簡単な運転操作、など数々の特長がありますが、の高い耐久性にくわえ、器賞」受賞に輝く、高性能コンプレッサです。



PDS555



PDS755



PDS100S



PDS130S



PDS185S



オイルフェンスタ  
PDS185S



PDS265S  
(ボックス)



PDS390S  
(ボックス)



PDS670S (トレーラ)



PDS265S  
(トレーラ)



PDS390S  
(トレーラ)



PDS750S  
(トレーラ)

## ■PDSシリーズ(ボックスタイプ)仕様

項目	モデル	PDS555-5C1	PDS755-5C1	PDS1005-5C1	PDS1305-5C3	PDS1855-5C5	オイルフェンスタ PDS1855-7C5
コンプレッサ	形式	スクリュ回転形1段圧縮油冷式					
空気量(m <sup>3</sup> /min)		1.55	2.1	2.8	3.7	5.2	5.2
吐出圧力(MPa)		0.69(7.0kgf/cm <sup>2</sup> )					
潤滑油量(L)		8.0	11	11	15	15	15
空気槽容量(m <sup>3</sup> )		0.017	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
サービスエアバルブ・数量		20A・1ヶ※	20A・2ヶ	20A・2ヶ	20A・2ヶ	20A・3ヶ	20A・3ヶ
ディーゼルエンジン	名称	シバウラE673L-D	シバウラS753-D	シバウラS773L-D	ヤンマー3TNV88-BDHK	ヤンマー4TNV88-BXDHKSR	ヤンマー4TNV88-BXDHKSR
	形式	水冷4サイクル渦流室式			水冷4サイクル直噴式		
	定格出力(kW[PS]/min <sup>-1</sup> )	10.5[14]/3200	15.2[20.4]/3500	19[25.8]/3500	26.9[36.6]/3000	34.9[47.5]/3000	34.9[47.5]/3000
	使用燃料	軽油					
	燃料タンク容量(L)	18	28	28	70	90	92
	エンジンオイル量(L)	3.0	4.2	4.8	6.7	7.4	7.4
	冷却水量(L)	3.9	4.3	4.5	4.5	5.8	5.8
	バッテリー	55B24R 1ヶ	80D26R 1ヶ	80D26R 1ヶ	85D26R 1ヶ	80D26R 1ヶ	80D26R 1ヶ
寸法・質量	全長(mm)	1300	1460	1460	1580	1850	1850
	全幅(mm)	720	750	750	890	950	950
	全高(mm)	820	865	865	1080	1080	1300
	乾燥(運転整備)質量(kg)	320(350)	425(465)	435(475)	640(720)	755(850)	825(925)
	タイヤサイズ	—	—	—	—	—	—

●全長は把手を含まない数値です。※エアチャック10A×1ヶ付 ●外観および仕様は予告なく変更する場合があります。

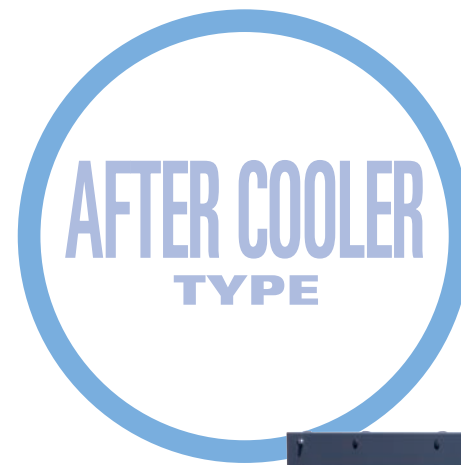
## ■PDSシリーズ仕様

項目	モデル	PDS2655-5C3 (ボックス)	PDS3905-5C1 (ボックス)	PDS2655-4C3 (トレーラ)	PDS3905-4C1 (トレーラ)	PDS6705-4C5 (トレーラ)	PDS7505-4B1 (トレーラ)
コンプレッサ	形式	スクリュ回転形1段圧縮油冷式					
空気量(m <sup>3</sup> /min)		7.5	11.0	7.5	11.0	19.0	21.2
吐出圧力(MPa)		0.69(7.0kgf/cm <sup>2</sup> )					
潤滑油量(L)		30	50	30	50	97	80
空気槽容量(m <sup>3</sup> )		0.069	0.098	0.069	0.098	0.188	0.189
サービスエアバルブ・数量		20A・4ヶ50A・1ヶ(CAP)	20A・4ヶ50A・1ヶ	20A・4ヶ50A・1ヶ(CAP)	20A・4ヶ50A・1ヶ	20A・2ヶ50A・1ヶ※	20A・2ヶ50A・1ヶ※
ディーゼルエンジン	名称	ヤンマーKDP-4TNV98T	いすゞCI-4JJ1X	ヤンマーKDP-4TNV98T	いすゞCI-4JJ1X	いすゞAI-4HK1X	日野J08C-UT
	形式	水冷4サイクル直噴式過給器付	水冷4サイクル直噴式過給器付	水冷4サイクル直噴式過給器付	水冷4サイクル直噴式過給器付	水冷4サイクル直噴式過給器付	水冷4サイクル直噴式過給器付
	定格出力(kW[PS]/min <sup>-1</sup> )	61.2[83]/2500	84.4[115]/2200	61.2[83]/2500	84.4[115]/2200	118.6[161]/2000	144.5[197]/2100
	使用燃料	軽油					
	燃料タンク容量(L)	115	180	115	180	310	310
	エンジンオイル量(L)	11	15	11	15	20.5	23
	冷却水量(L)	10	11	10	11	26	29
	バッテリー	95D31 1ヶ	80D26R 2ヶ	95D31 1ヶ	80D26R 2ヶ	130F51 2ヶ	115F51 2ヶ
寸法・質量	全長(mm)	2050	2680	2400	3065	3690	3650
	全幅(mm)	1200	1300	1570	1415	1680	1685
	全高(mm)	1250	1400	1650	1870	2120	2070
	乾燥(運転整備)質量(kg)	1150(1290)	1660(1870)	1310(1450)	1900(2110)	2870(3240)	2950(3300)
	タイヤサイズ	—	—	145R12 8PR 2輪	175R13 8PR 4輪	175R13 8PR 4輪	175R13 8PR 4輪

●全長は把手を含まない数値です。●トレーラタイプの全長はドローバを立てた状態の数値です。※エアチャック10A×1ヶ付 ●外観および仕様は予告なく変更する場合があります。

# 次世代標準機

コンプレッサの圧縮空気は、ハンドブレーカなどの端末機器で機器内部の断熱膨張によって急激に冷却され水滴が発生します。その水滴がブレーカ排気口から飛散したり、冬場には凍ってしまいます。しかし、アフタクーラ仕様のPDS-Cタイプは、圧縮空気の水分をアフタクーラで冷却して結露させ水分を除去しますので、吐出空気は微量の水しか含みません。ですからハツリ作業やサンドブラスト作業に真価を発揮します。



PDS185SC (ボックス)



PDS75SC (ボックス)



PDS100SC (ボックス)



PDS130SC (ボックス)



PDSF100SC (ボックス)

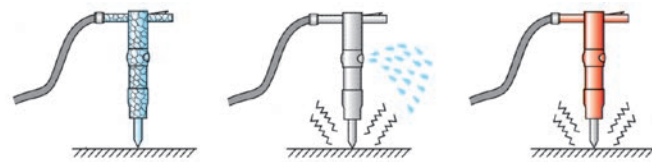
## ■PDS-C(アフタクーラタイプ)仕様

項目	モデル	PDS75SC-5C1 (ボックス)	PDS100SC-5C1 (ボックス)	PDS130SC-5C3 (ボックス)	高圧1.03MPa PDSF100SC-5C3 (ボックス)	PDS185SC-5C5 (ボックス)
コンプレッサ	形 式	スクリュ回転形1段圧縮油冷式				
	空気量 (m <sup>3</sup> /min)	2.1	2.8	3.7	2.8	5.2
	吐出圧力 (MPa)	0.69 (7.0kgf/cm <sup>2</sup> )			1.03 (10.5kgf/cm <sup>2</sup> )	0.7 (7.14kgf/cm <sup>2</sup> )
	潤滑油量 (L)	11	11	15	15	15
	空気槽容量 (m <sup>3</sup> )	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
	サービシア温度 (目安)	大気温+20℃				
	サービスエアバルブ・数量	20A・2ヶ	20A・2ヶ	20A・2ヶ	20A・2ヶ	20A・3ヶ
ディーゼルエンジン	名 称	シバウラS753-D	シバウラS773L-D	ヤンマー3TNV88-BDHC	ヤンマー4TNV88-BDXHKS	ヤンマー4TNV88-BDXHKS
	形 式	水冷4サイクル渦流室式			水冷4サイクル直噴式	
	定格出力 (kW [PS]/min <sup>-1</sup> )	15.2 [20.4]/3500	19 [25.8]/3500	26.9 [36.6]/3000	34.9 [47.5]/3000	
	使用燃料	軽油				
	燃料タンク容量 (L)	28	28	70	70	90
	エンジンオイル量 (L)	4.2	4.8	6.7	6.7	7.4
	冷却水量 (L)	4.3	4.5	4.5	4.5	5.8
	パ ッ テ リ	80D26R 1ヶ			85D26R 1ヶ	80D26R 1ヶ
寸法・質量	全 長 (mm)	1460	1460	1580	1580	1850
	全 幅 (mm)	750	750	890	890	950
	全 高 (mm)	865	865	1080	1080	1080
	乾燥 (運転整備) 質量 (kg)	435 (475)	445 (485)	650 (730)	650 (730)	765 (860)
	タイヤサイズ	—				

●全長は把手を含まない数値です。●外観および仕様は予告なく変更する場合があります。

## ▶ コンプレッサ使用時、こんな経験ありませんか？

凍って動かない! 水が飛散して汚れる! 熱くて持てない!



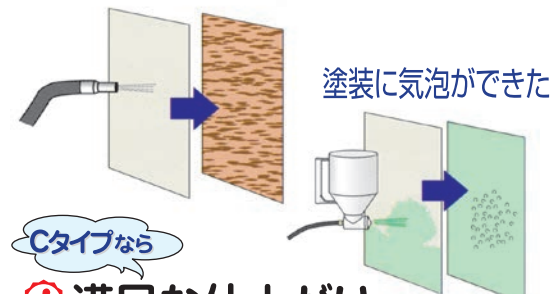
Cタイプなら  
作業効率UP

エアツールが動かない!



Cタイプなら  
修理代激減

サンドブラストで錆びた!



Cタイプなら  
満足な仕上がり

### Point1

吐出空気中の水分を除去

■吐出空気の水分量 (大気圧、気温30℃、湿度70%、標準機を100とした場合)



### 吐出空気から発生する水分量

(0.7MPa、気温30℃、湿度70%)

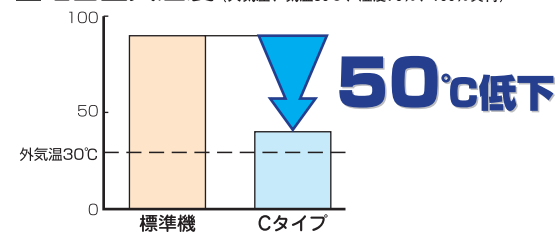
ブレーカ (1.4m<sup>3</sup>/min) を4時間使用した場合



### Point2

吐出空気の温度を低下

■吐出空気温度 (大気圧、気温30℃、湿度70%、100%負荷)



直接エアドライヤに接続可能 プラスト作業時、別置きのアフタクーラを取り付ける必要がありません。(標準エアドライヤの入気温度は一般的に2~60℃です。)

アフタクーラ仕様

PDS-C

SCREW COMPRESSOR

# AFTER COOLER TYPE



**PDS265SC**(ボックス)



**PDS390SC**(ボックス)



**PDSF140SC**  
(ボックス)



**PDS185SC**  
(スキッドタイプ)



オイルフェンスタタイプ  
**PDS185SC**



**PDS265SC**  
(トレーラ)



**PDS390SC**  
(トレーラ)



**PDSF315SC**  
(トレーラ)



**PDSF315SC**  
(ボックス)

## ■PDS-C(アフタクーラタイプ)仕様

項目	モデル	高圧1.03MPa PDSF140SC-5C3 (ボックス)	PDS185SC-3C5 (スキッド)	オイルフェンスタタイプ PDS185SC-7C5	PDS265SC-4C3 (トレーラ)	PDS265SC-5C3 (ボックス)
コンプレッサ 形式		スクリュ回転形1段圧縮油冷式				
空気量(m <sup>3</sup> /min)		4.0	5.2	5.2		7.5
吐出圧力(MPa)		1.03(10.5kgf/cm <sup>2</sup> )	0.7(7.14kgf/cm <sup>2</sup> )	0.7(7.14kgf/cm <sup>2</sup> )		0.69(7.0kgf/cm <sup>2</sup> )
潤滑油量(L)		15	15	15		30
空気槽容量(m <sup>3</sup> )		0.02	0.02	0.02		0.069
サービスエア温度(目安)		大気温+20℃				
サービスエアバルブ・数量		20A・3ヶ	20A・3ヶ	20A・3ヶ	50A・1ヶ(CAP)	20A・4ヶ
ディーゼルエンジン 名称		ヤンマー4TNV88-BDHKS	ヤンマー4TNV88-BDXHKS		ヤンマーKDP-4TNV98T	
形式		水冷4サイクル直噴式				水冷4サイクル直噴式過給器給気冷却器付
定格出力(kW[PS]/min <sup>-1</sup> )		34.9[47.5]/3000	34.9[47.5]/3000	34.9[47.5]/3000	61.2[83]/2500	
使用燃料		軽油				
燃料タンク容量(L)		90	90	92	115	
エンジンオイル量(L)		7.4	7.4	7.4	11	
冷却水量(L)		5.8	5.8	5.8	10	
バッテリー		85D26R 1ヶ	85D26R 1ヶ	80D26R 1ヶ	95D31 1ヶ	
寸法・質量	全長(mm)	1850	1850	1850	2400	2050
	全幅(mm)	950	1130	950	1570	1200
	全高(mm)	1080	1270	1300	1650	1250
	乾燥(運転整備)質量(kg)	750(850)	800(900)	825(935)	1330(1470)	1170(1310)
	タイヤサイズ	—	—	—	145R12-8PR 2輪	—

●全長は把手を含まない数値です。●トレーラタイプの全長はドローバを立てた状態の数値です。●外観および仕様は予告なく変更する場合があります。

## ■PDS-C(アフタクーラタイプ)仕様

項目	モデル	PDS390SC-4C1 (トレーラ)	高圧1.03MPa PDSF315SC-4C1 (トレーラ)	PDS390SC-5C1 (ボックス)	高圧1.03MPa PDSF315SC-5C1 (ボックス)
コンプレッサ 形式		スクリュ回転形1段圧縮油冷式			
空気量(m <sup>3</sup> /min)		11.0	8.9	11.0	8.9
吐出圧力(MPa)		0.69(7.0kgf/cm <sup>2</sup> )	1.03(10.5kgf/cm <sup>2</sup> )	0.69(7.0kgf/cm <sup>2</sup> )	1.03(10.5kgf/cm <sup>2</sup> )
潤滑油量(L)		50			
空気槽容量(m <sup>3</sup> )		0.098			
サービスエア温度(目安)		大気温+20℃			
サービスエアバルブ・数量		50A・1ヶ 20A・4ヶ			
ディーゼルエンジン 名称		いすゞCI-4JJ1X			
形式		水冷4サイクル直噴式過給器給気冷却器付			
定格出力(kW[PS]/min <sup>-1</sup> )		84.4[115]/2200			
使用燃料		軽油			
燃料タンク容量(L)		180			
エンジンオイル量(L)		15			
冷却水量(L)		11			
バッテリー		80D26R 2ヶ			
寸法・質量	全長(mm)	3065		2680	
	全幅(mm)	1415		1300	
	全高(mm)	1870		1400	
	乾燥(運転整備)質量(kg)	1940(2150)	1980(2190)	1700(1910)	1740(1950)
	タイヤサイズ	175R13-8PR 4輪			

●全長は把手を含まない数値です。●トレーラタイプの全長はドローバを立てた状態の数値です。●外観および仕様は予告なく変更する場合があります。

# ドライなエア・エナジー

湿度の低い、超ドライなエア・エナジーを供給するコンプレッサ、それがエアマンのPDS-Dタイプです。PDS265S、PDS390SとPDS670Sをベースに、圧縮空気を冷やすアフタクーラ、溜まった水を自動的に外部に排出するオートドレン、圧縮空気の温度を上げるアフタウォーマなどの諸機器をコンパクトに内蔵して、大気温度+40℃の超ドライなサービスエアを提供します。梅雨時や雨天などの湿度が高い日でも圧縮空气中に水が出ませんから、管路更正工事、塗装用、サンドブラスト作業などに真価を発揮します。



**PDS670SD**  
(トレーラ)



**PDSG750VRSD** (トレーラ)



**PDS390SD** (ボックス)



**PDS265SD** (トレーラ)

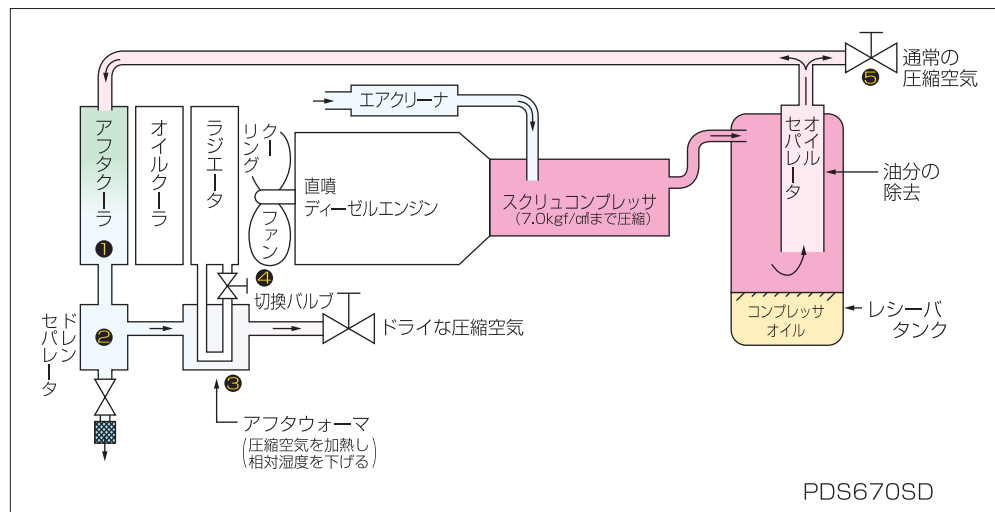


**PDS265SD** (ボックス)



**PDS390SD** (トレーラ)

## ドライなエアは、こうして誕生します。



**1**

オイルセパレーターで油分を取り除かれた圧縮空気は、アフタクーラで十分に冷却されます。

**2**

圧縮空気が冷却されると、圧縮空気中の飽和水蒸気（圧縮空気中に溶けこめない水蒸気）は水滴（水）となり、ドレンタンクにたまりやすくなります。

**3**

水を含まなくなった圧縮空気は、エンジン水温を再利用したアフタウォーマで加熱されることにより湿度がぐんと下がり、超ドライなエアに変身します。

**4**

アフタウォーマのバルブを切り換えるだけで、低温のドライエアも使用できます。(PDS670SD)

**5**

ドライエアが必要なときには、コックを切り換えるだけで通常のコンプレッサとしても使用できます。

### 基本ベースは定評のPDSシリーズです。

ベースは、PDS265S/390S (ボックス) および PDS670S (トレーラ) です。ボンネット内に、アフタクーラ、アフタウォーマなどの諸機器をコンパクトに内蔵しています。

### 取り扱いもPDSシリーズと同様です。

運転・停止など、取扱いもPDSシリーズとまったく同様です。また、切り替えバルブがついているので、通常のコンプレッサとしても使用できます。

### ■PDS-D(ドライエアタイプ)仕様

項目	モデル	PDS265SD-4C3 (トレーラ)	PDS265SD-5C3 (ボックス)	PDS390SD-4C1 (トレーラ)	PDS390SD-5C1 (ボックス)	PDS600SD/F550SD-4C5 (トレーラ)	PDS670SD-4C5 (トレーラ)	空気量・圧力可変タイプ PDSG750VRSD-4CS (型式PDSG750SD-4CS) (トレーラ)
コンプレッサ	形式	スクリュ回転形1段圧縮油冷式						
	空気量 (m <sup>3</sup> /min)	7.5		11.0		17.0/15.6	19.0	21.2 (25.5~21.2)
	吐出圧力 (MPa)	0.69 (7.0kgf/cm <sup>2</sup> )				0.7/1.03 (7.1/10.5kgf/cm <sup>2</sup> )	0.7 (7.1kgf/cm <sup>2</sup> )	1.4 (14.2kgf/cm <sup>2</sup> ) (0.5~1.4) (5.0~14.2kgf/cm <sup>2</sup> )
	潤滑油量 (L)	30		50		97		82
	空気槽容量 (m <sup>3</sup> )	0.069		0.098		0.19	0.188	0.213
	サービスエア温度 (目安)	大気温度+40℃						
	サービスエアバルブ・数量	20A・4ヶ 50A・1ヶ (CAP)		20A・4ヶ 50A・1ヶ		20A・1ヶ 50A・1ヶ ※	20A・4ヶ 50A・1ヶ ※	20A・1ヶ 50A・1ヶ
ディーゼルエンジン	名称	ヤンマー-KDP-4TNV98T		いすゞ-CI-4JJ1X		いすゞ-AI-4HK1X		日野JO8E-UJK
	形式	水冷4サイクル直噴式過給器付			水冷4サイクル直噴式過給器給気冷却器付			
	定格出力 (kW [PS] /min <sup>-1</sup> )	61.2 [83] /2500		84.4 [115] /2200		118.6 [161] /2000		197 [268] /2100
	使用燃料	軽油						
	燃料タンク容量 (L)	115		180		310		400
	エンジンオイル量 (L)	11		15		20.5		28.5
	冷却水量 (L)	10		11		36		54
	バッテリー	95D31 1ヶ		80D26 2ヶ		130F51 2ヶ		170F51 2ヶ
寸法・質量	全長 (mm)	2400	2175	3065	2680	3690		3820
	全幅 (mm)	1570	1200	1415	1300	1680		1730
	全高 (mm)	1650	1250	1870	1400	2120		2300
	乾燥 (運転整備) 質量 (kg)	1370 (1510)	1210 (1350)	2010 (2220)	1770 (1980)	3020 (3400)	2980 (3360)	3510 (3970)
	タイヤサイズ	145R12-8PR 2輪	—	175R13-8PR 4輪	—	175R13-8PR 4輪		185R14-8PR 4輪

●トレーラタイプの全長はドローバを立てた状態の数値です。 ●外観および仕様は予告なく変更する場合があります。  
●PDG750VRS, PDSG750VRSDの空気量, 吐出圧力の ( ) 内はそれぞれ空気量可変範囲, 圧力可変範囲です。 ※エアチャック10A×1ヶ付

ドライ・エアシリーズ

SCREW COMPRESSOR  
**PDS-D**

# 高圧仕様の、ハイパワー。

ハイパワーのエア・エナジーを供給するコンプレッサ、それがエアマンの高圧シリーズです。吐出圧力は、1.03MPa、1.27MPa、2.07MPa、2.41MPa仕様をラインナップ。エアマンが独自に開発した効率のよいスクリュだからこそ、従来にない高圧仕様も可能となったのです。安全弁をはじめ、エンジンの非常停止システムも標準装備。また、現場内での移動が便利なトレーラタイプです。エアマンの高圧コンプレッサは、コンクリートの吹きつけ作業、エアリフト、ダウンザホール工法や大口径ボーリング工事、水中作業などに威力を発揮します。



アフタクーラ仕様  
PDSF3155SC(ボックス)



PDSF100S  
(ボックス)



PDSF140S  
(ボックス)



PDSF3155  
(ボックス)

### ■高圧シリーズ仕様

項目	モデル	PDSF100S-5C3 (ボックス)	アフタクーラ仕様 PDSF100SC-5C3(ボックス)	PDSF140S-5C3 (ボックス)	アフタクーラ仕様 PDSF140SC-5C3(ボックス)	PDSF3155-5C1 (ボックス)	アフタクーラ仕様 PDSF3155SC-5C1(ボックス)
コンプレッサ 形 式		スクリュ回転形1段圧縮油冷式					
空気量 (m <sup>3</sup> /min)		2.8		4.0		8.9	
吐出圧力 (MPa)		1.03 (10.5kgf/cm <sup>2</sup> )					
潤滑油量 (L)		15		15		50	
空気槽容量 (m <sup>3</sup> )		0.02		0.02		0.098	
サービスエアバルブ・数量		20A・2ヶ		20A・3ヶ		20A・4ヶ 50A・1ヶ	
ディーゼルエンジン 名 称		ヤンマー3TNV88-BDHK		ヤンマー4TNV88-BDHKS		いすゞCI-4JJ1X	
形 式		水冷4サイクル直噴式		水冷4サイクル直噴式		水冷4サイクル直噴式過給器給気冷却器付	
定格出力 (kW [PS]/min <sup>-1</sup> )		26.9 [36.6]/3000		34.9 [47.5]/3000		84.4 [115]/2200	
使用燃料		軽油					
燃料タンク容量 (L)		70		90		180	
エンジンオイル量 (L)		6.7		7.4		15	
冷却水量 (L)		4.5		5.8		11	
パ ッ テ リ		85D26R 1ヶ		85D26R 1ヶ		80D26R 2ヶ	
寸法・質量 全 長 (mm)		1580		1850		2680	
全 幅 (mm)		890		950		1300	
全 高 (mm)		1080		1080		1400	
乾燥(運転整備)質量 (kg)		640 (720)	650 (730)	740 (840)	750 (850)	1700 (1910)	1740 (1950)
タイヤサイズ		—					

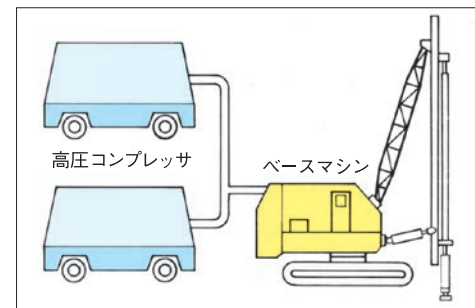
●全長は把手を含まない数値です。 ●外観および仕様は予告なく変更する場合があります。

# ハイプレッシャータイプが勢揃い。

用途に合わせ、吐出圧力1.03MPa仕様、1.27MPa仕様、2.07MPa仕様、2.41MPa仕様が勢揃い。各種のマシンや工法に、新しいエア・エナジーを供給します。

### 主な用途

- コンクリートの吹きつけ作業のエア源 ●ボーリングマシンのエア源 ●ダウンザホールドリルのエア源 ●エアリフトのエア源など



●地盤の改良工事などのエア源



●ダウンザホールドリルのエア源

# 高効率のスクリュだからできた高圧仕様。

技術上の諸問題を解決した、エアマン独自の圧縮もれのない高効率スクリュだからこそ、高圧仕様が可能となったのです。また2.07MPa仕様、2.41MPa仕様は、2段圧縮方式です。



独自の防音構造により  
運転音も静かです。

ヒートバランスにすぐれ、エアマン独自の防音エンクロージャ構造により、静かな運転音を達成しています。

高圧シリーズ

PDSF  
PDSG  
PDSJ  
PDSK

SCREW COMPRESSOR

# HIGH PRESSURE TYPE



**PDS600S/F550S**  
(トレーラ)



**PDSF920S/G820S**  
(トレーラ)



アフタクーラ仕様  
**PDSF315S**  
(トレーラ)



**PDSG750VRS**  
(トレーラ)



ドライエア仕様  
**PDSG750VRS**  
(トレーラ)



**PDSG1300S**  
(ボックス)



**PDSH850S/J750S**  
(トレーラ)



**PDSK900S** (トレーラ)  
※トレーラタイプは製造時対応オプションです。

## ■高圧シリーズ仕様

項目	モデル	PDSF315S-4C1 (トレーラ)	アフタクーラ仕様 PDSF315SC-4C1 (トレーラ)	PDS600S/F550S-4C5 (トレーラ)	ドライエア仕様 PDS600SD/F550SD-4C5 (トレーラ)	空気量・圧力可変タイプ PDSG750VRS-4C5 (型式:PDSG750S-4C5) (トレーラ)	ドライエア仕様 空気量・圧力可変タイプ PDSG750VRS-4C5 (型式:PDSG750SD-4C5) (トレーラ)
コンプレッサ 形 式		スクリュ回転形1段圧縮油冷式					
空気量 (m <sup>3</sup> /min)		8.9		17.0/15.6		21.2 (25.5~21.2)	
吐出圧力 (MPa)		1.03 (10.5kgf/cm <sup>2</sup> )		0.7/1.03 (7.14kgf/cm <sup>2</sup> / 10.5kgf/cm <sup>2</sup> )		1.4 (14.2kgf/cm <sup>2</sup> ) (0.5~1.4) (5.0~14.2kgf/cm <sup>2</sup> )	
潤滑油量 (L)		50		97		82	
空気槽容量 (m <sup>3</sup> )		0.098		0.19		0.213	
サービスエアバルブ・数量		20A・4ヶ 50A・1ヶ		20A・1ヶ 50A・1ヶ ※		20A・2ヶ 50A・1ヶ	
ディーゼルエンジン 名称		いすゞ CI-4JJ1X		いすゞ AI-4HK1X		日野 JO8E-UK	
形 式		水冷4サイクル直噴式過給器給気冷却器付					
定格出力 (kW [PS] / min <sup>-1</sup> )		84.4 [115] / 2200		118.6 [161] / 2000		197 [268] / 2100	
使用燃料		軽油					
燃料タンク容量 (L)		180		310		400	
エンジンオイル量 (L)		15		20.5		28.5	
冷却水量 (L)		11		26	36	37	54
バッテリー		80D26R 2ヶ		130F51 2ヶ		170F51 2ヶ	
寸法・質量							
全長 (mm)		3065		3690		3820	
全幅 (mm)		1415		1680		1730	
全高 (mm)		1870		2120		2300	
乾燥 (運転整備) 質量 (kg)		1940 (2150)	1980 (2190)	2910 (3280)	3020 (3400)	3340 (3800)	3510 (3970)
タイヤサイズ		175R13-8PR 4輪		175R13-8PR 4輪		185R14-8PR 4輪	

●トレーラタイプの全長はドローバを立てた状態の数値です。 ●外観および仕様は予告なく変更する場合があります。  
●PDG750VRS, PDSG750VRSの空気量, 吐出圧力の( )内はそれぞれ空気量可変範囲, 圧力可変範囲です。 ※エアチャック10A×1ヶ付

## ■高圧シリーズ仕様

項目	モデル	PDSF920S/G820S-4B1 (トレーラ)	PDSG1300S-5B1 (ボックス)	PDSH850S/J750S-4B1 (トレーラ)	PDSK900S-422 (ボックス)
コンプレッサ 形 式		スクリュ回転形1段圧縮油冷式		スクリュ回転形2段圧縮油冷式	
空気量 (m <sup>3</sup> /min)		25.7/23.2	36.0	24.0/21.2	25.5
吐出圧力 (MPa)		1.03/1.27 (10.5/13kgf/cm <sup>2</sup> )	1.27/1.03 (13/10.5kgf/cm <sup>2</sup> )	1.72/2.07 (17.5/21.1kgf/cm <sup>2</sup> )	2.41 (24.6kgf/cm <sup>2</sup> )
潤滑油量 (L)		120	220	84	120
空気槽容量 (m <sup>3</sup> )		0.258	0.532	0.168	0.219
サービスエアバルブ・数量		50A・1ヶ 20A・1ヶ	80A・1ヶ	50A・1ヶ 20A・1ヶ	50A・1ヶ 20A・1ヶ
ディーゼルエンジン 名称		三菱 6D24-TLE2A	三菱 S6B3-PTA	三菱 6D24-TLE2A	三菱 S6B3-PTA
形 式		水冷4サイクル直噴式過給器給気冷却器付			
定格出力 (kW [PS] / min <sup>-1</sup> )		238 [324] / 2200 / 235 [320] / 2000	342 [465] / 1800	238 [324] / 2200 / 235 [320] / 2000	327.3 [445] / 1800
使用燃料		軽油			
燃料タンク容量 (L)		555	700	555	610
エンジンオイル量 (L)		49	80	49	85
冷却水量 (L)		45	55	45	70
バッテリー		170F51 2ヶ	190H52 2ヶ	170F51 2ヶ	195G51 2ヶ
寸法・質量					
全長 (mm)		4350	4650	4350	4350
全幅 (mm)		2000	1870	2000	2100
全高 (mm)		2445	2050	2445	2200
乾燥 (運転整備) 質量 (kg)		4650 (5300)	7100 (8000)	5050 (5650)	6550 (7300)
タイヤサイズ		7.50-16 14PR 4輪	—	7.50-16 14PR 4輪	—

●トレーラタイプの全長はドローバを立てた状態の数値です。 ●外観および仕様は予告なく変更する場合があります。